

# СТ А Н О В И Щ Е

от проф. д. н. Любка Атанасова Дуковска.

Институт по Информационни и Комуникационни технологии –  
Българска Академия на Науките,

относно дисертационен труд за присъждане на образователна и научна  
степен „доктор“ по докторска програма „Компютърни системи и  
технологии“, професионално направление 5.3. „Комуникационна и  
компютърна техника“, научна област 5. „Технически науки“

Автор на дисертационния труд: **Иван Стефанов Вълков**

Тема на дисертационния труд:

**“Обобщеномрежови модели на градския транспорт”**

Със заповед №УД 234/22.11.2018 г., на Ректора на Университет “Проф. д-р Асен Златаров.. – Бургас, съм включена в състава на съм включена в състава на Научно жури за защита на дисертационен труд на докторанта **Иван Стефанов Вълков**, за присъждане на образователната и научна степен “доктор”. Научни ръководители на дисертационния труд са чл.кор. дмн дгн Красимир Атанасов и проф. д-р Евдокия Сотирова.

За формиране на крайната оценка на дисертационния труд трябва да се отчитат изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ), Правилника за неговото прилагане (ППЗ) ), като съответните норми са:

1. Съгласно чл. 6(3) от ЗРАСРБ „дисертационният труд трябва да съдържа научни или научно-приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката. Дисертационният труд трябва да показва, че кандидатът притежава задълбочени теоретични знания по съответната специалност и способности за самостоятелни научни изследвания“.

2. Според чл. 27(2) от ППЗ дисертационният труд трябва да се представи във вид и обем, съответстващи на специфичните изисквания на първичното звено. Дисертационният труд трябва да съдържа: заглавна страница; съдържание;

**увод; изложение; заключение – резюме на получените резултати с декларация за оригиналност; библиография.**

Представеният дисертационен труд е в обем от 112 страници, като включва увод, шест глави, получени резултати, изводи и насоки за бъдеща работа, декларация за оригиналност на резултатите, списък на публикациите по дисертационния труд, библиография състояща се от 103 източника и четири приложения.

Всяка глава е обособена част от работата, която третира получените резултати. Връзката между главите е осигурена от логиката на изложението и позволява да се придобие цялостна представа за научното изследване.

**Целта** на дисертационния труд е приложение на теорията на обобщените мрежи за моделиране и мониторинг на процесите в градския транспорт. Обект на изследването е интегрирания градски транспорт в гр. Бургас.

За постигането на поставената цел са дефинирани следните задачи:

1. Разработване на обобщеномрежови модели, отразяващи автобусните линии в град Бургас (транспортна схема към края на 2015 г.):

1.1. Общ ОМ модел на градската автобусна транспортна мрежа в гр. Бургас.

1.2. Обобщеномрежови модели, отразяващи автобусните линии, съответстващи на четирите основни зони на гр. Бургас.

2. Разработване на обобщеномрежови модели, отразяващи текущата интегрирана градска транспортна мрежа на четирите основни зони на гр. Бургас (2017 г.).

3. Разработване на обобщеномрежови модел на връзките между градския и междуградския транспорт за гр. Бургас.

4. Прилагане на техники за анализ на статистически данни за пътниците, ползвали обществен транспорт в гр. Бургас.

Считам, че поставената цел и формулираните задачи, отразяват актуалността и значимостта на представения дисертационен труд, който съдържа полезни резултати, свързани с организацията на движение в интегрираната градска транспортна мрежа на четирите основни зони на гр. Бургас.

В представения списък с публикации по дисертационния труд са включени пет публикации. Качествата на представените трудове са доказани, като са публикувани в

реномирани научни издания и в трудове на специализирани международни конференции.

Не са представени данни за цитирания.

Приемам формулираните от докторанта приноси, като те имат научно-приложен и приложен характер. Така дефинираните приноси могат да се определят като обогатяване на съществуващата научна област с нови знания.

Авторефератът е с обем от 25 страници. Той вярно отразява същността и съдържанието на дисертационния труд, предмета, обекта и задачите на дисертационното изследване и начините на тяхната реализация.

#### **Критични бележки:**

1. В получените документи като член на Научното жури липсват доказателства за образователната компонента на степенга „доктор“, като протоколи от изпити, индивидуален план и т.н.

2. Забелязват се стилови грешки в изказа на формулировките в дисертационния труд.

3. В списъка на публикациите свързани с дисертационния труд, не са спазени изискванията за пълен библиографски запис.

### **Заклучение**

Въпреки отправените критични бележки, приемам, че са изпълнени изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ) и Правилника за прилагането му. След запознаване с представения дисертационен труд и публикациите към него, анализ на тяхната значимост и съдържащи се в тях приноси, давам своята **положителна оценка** и препоръчвам на почитаемото **Научното жури** да присъди образователната и научна степен „доктор“ на **Иван Стефанов Вълков**, по докторска програма „Компютърни системи и технологии“, професионално направление **5.3. „Комуникационна и компютърна техника“**, научна област **5. „Технически науки“**.

30.11.2018 г.  
Гр. София

Подпис: .....  
/проф. д-н Л. Дуковска/